

李屋村LWB段 设计参数表(一)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高(m)		设计管内底标高(m)		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		(m)	(mm)	起点	终点	起点	终点	(m)			(mm)	(mm)	(m)	(m)			(m)	
1	0+023	0+074	焊接钢管-主-箱涵内架空	51	325	28.690	27.916	23.900	23.500	箱涵内架管, 详见工艺图										
2	0+074	0+102	焊接钢管-主-箱涵内架空	28	325	27.916	26.521	23.500	21.600											
3	0+102	0+110	焊接钢管-次-绿	8	325	26.521	26.086	21.600	21.602	4.9025	三级	B型钢桩(9m)	300	150	1.225	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
4	0+110	0+116	焊接钢管-次-车砼	6	325	26.086	25.833	21.602	21.604	4.5565	三级	B型钢桩(9m)	300	150	1.225	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
5	0+116	0+127	焊接钢管-次-车砼	10	325	25.833	25.403	21.604	23.654	3.189	三级	A型钢桩(6m)	300	150	1.225	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
6	0+127	0+134	焊接钢管-次-车砼	7	325	25.403	25.058	23.654	23.423	1.892	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
7	0+134	0+150	焊接钢管-次-车砼	16	325	25.058	24.419	23.423	22.911	1.7715	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
8	0+150	0+163	球墨铸铁管-次-车砼	12	300	24.419	24.414	22.911	22.824	1.749	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
9	0+163	0+170	球墨铸铁管-次-车砼	8	300	24.414	24.449	22.824	22.770	1.8345	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
10	0+170	0+209	球墨铸铁管-次-车砼	39	300	24.449	24.418	22.770	22.498	1.9995	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
11	0+209	0+213	焊接钢管-次-车砼	3	325	24.418	24.413	22.498	22.475	2.129	三级	槽钢支护(4.0m)	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
12	0+213	0+216	焊接钢管-次-车砼	4	325	24.413	24.410	22.475	21.744	2.502	三级	槽钢支护(5.0m)	300	80	1.085	0.2	ZK03	素填土	天然地基	/
13	0+216	0+229	焊接钢管-次-车砼	13	325	24.410	24.386	21.744	21.977	2.7375	三级	槽钢支护(6m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
14	0+229	0+233	焊接钢管-次-车砼	4	325	24.386	24.374	21.977	22.793	2.195	三级	槽钢支护(4.0m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
15	0+233	0+236	焊接钢管-次-车砼	3	325	24.374	24.366	22.793	22.691	1.828	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
16	0+236	0+320	球墨铸铁管-次-车砼	83	300	24.366	22.044	22.691	20.000	2.0595	三级	槽钢支护(4.0m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
17	0+320	0+382	球墨铸铁管-次-车砼	63	300	22.044	19.366	20.000	17.656	2.077	三级	槽钢支护(4.0m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
18	0+382	0+385	焊接钢管-次-车砼	3	325	19.366	19.349	17.656	17.544	1.9575	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
19	0+385	0+401	焊接钢管-次-车砼	16	325	19.349	18.709	17.544	14.440	3.237	三级	A型钢桩(6m)	300	150	1.225	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
20	0+401	0+413	焊接钢管-次-车砼	12	325	18.709	18.219	14.440	14.501	4.1935	三级	B型钢桩(9m)	300	150	1.225	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
21	0+413	0+422	焊接钢管-次-车砼	10	325	18.219	17.956	14.501	16.398	2.838	三级	槽钢支护(6m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
22	0+422	0+425	焊接钢管-次-车砼	3	325	17.956	17.824	16.398	16.313	1.7345	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
23	0+425	0+465	球墨铸铁管-次-车砼	39	300	17.824	16.795	16.313	15.171	1.7675	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
24	0+465	0+578	球墨铸铁管-次-车砼	114	300	16.795	15.292	15.171	13.929	1.6935	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
25	0+578	0+658	球墨铸铁管-次-车砼	80	300	15.292	13.659	13.929	11.915	1.7535	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
26	0+658	0+685	球墨铸铁管-次-车砼	27	300	13.659	13.376	11.915	11.525	1.9975	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
27	0+685	0+785	球墨铸铁管-次-车砼	100	300	13.376	12.877	11.525	11.149	1.9895	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
28	0+785	0+806	球墨铸铁管-次-车砼	20	300	12.877	12.789	11.149	11.072	1.9225	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
29	0+806	0+833	球墨铸铁管-次-车砼	28	300	12.789	12.612	11.072	10.834	1.9475	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
30	0+833	0+837	焊接钢管-次-车砼	3	325	12.612	12.713	10.834	10.804	2.0435	三级	槽钢支护(4.0m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
31	0+837	0+844	焊接钢管-次-车砼	7	325	12.713	12.696	10.804	9.388	2.8085	三级	槽钢支护(6m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
32	0+844	0+849	焊接钢管-次-车砼	5	325	12.696	12.802	9.388	9.417	3.5465	三级	A型钢桩(6m)	300	150	1.225	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
33	0+849	0+852	焊接钢管-次-车砼	3	325	12.802	12.751	9.417	9.438	3.549	三级	A型钢桩(6m)	300	150	1.225	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
34	0+852	0+877	焊接钢管-主-车砼	25	325	12.751	12.388	9.438	9.555	3.273	三级	A型钢桩(6m)	300	150	1.225	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
35	0+877	0+880	焊接钢管-主-车砼	3	325	12.388	12.537	9.555	9.569	3.1005	三级	A型钢桩(6m)	300	150	1.225	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
36	0+880	0+883	焊接钢管-主-车砼	3	325	12.537	12.524	9.569	9.582	3.155	三级	A型钢桩(6m)	300	150	1.225	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
37	0+883	0+891	焊接钢管-主-车砼	7	325	12.524	12.495	9.582	11.049	2.394	三级	槽钢支护(5.0m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
38	0+891	0+893	焊接钢管-主-车砼	2	325	12.495	12.485	11.049	11.044	1.6435	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
39	0+893	0+896	球墨铸铁管-主-车砼	3	300	12.485	12.477	11.044	11.039	1.6395	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
40	0+896	0+902	球墨铸铁管-次-车砼	6	300	12.477	12.504	11.039	11.028	1.657	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
41	0+902	0+914	球墨铸铁管-次-车砼	12	300	12.504	12.543	11.028	11.007	1.706	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
42	0+914	0+917	球墨铸铁管-次-车砼	3	300	12.543	12.544	11.007	11.002	1.739	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
43	0+917	0+924	球墨铸铁管-次-车砼	7	300	12.544	12.560	11.002	10.990	1.756	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
44	0+924	0+931	球墨铸铁管-次-车砼	7	300	12.560	12.581	10.990	10.978	1.7865	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
45	0+931	0+933	球墨铸铁管-次-车砼	3	300	12.581	12.583	10.978	10.973	1.8065	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/

工程
设计
出图
专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司
业务范围:工程设计与工程总承包
资质证书编号:京市政设资甲05439

填土 工程设计出图专用章(05)


填单	单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司	天然地基
----	------------------------	------

填土 天然地基

业务范围:工程设计综合资质甲级

资质证书编号: A111005439

有效期至:2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计 桥头镇 结构工程 李屋、石水口、田头角村 李屋设计参数表(三)	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计		
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020202-JG19-08		
		设 计 人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例	1:100